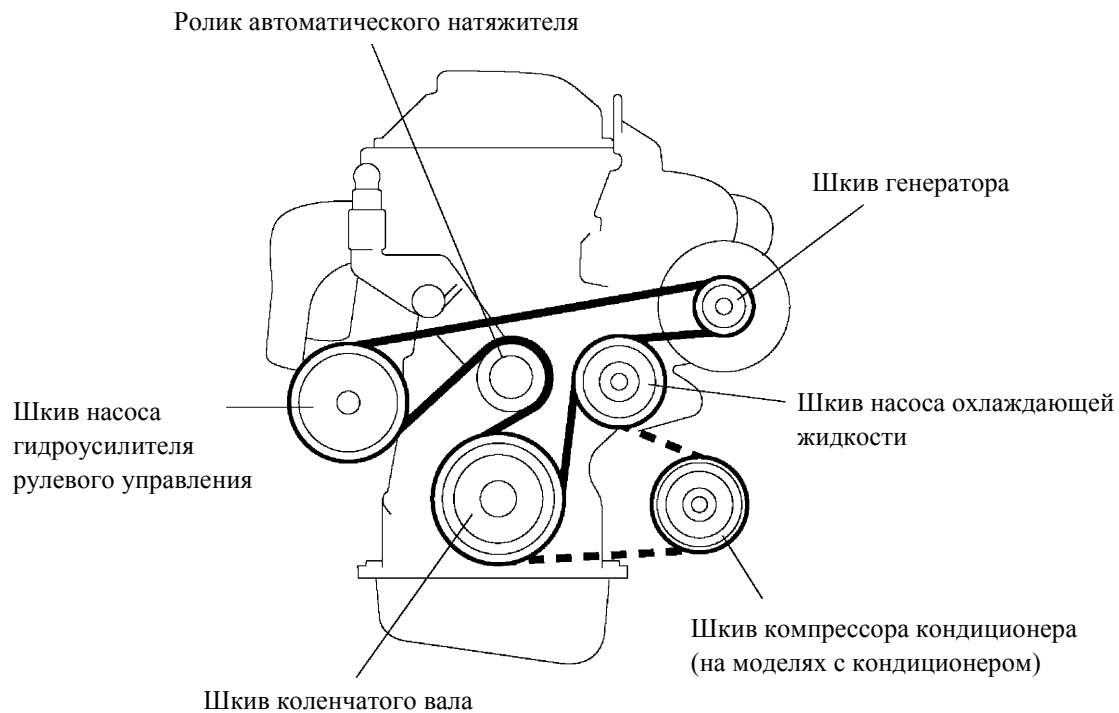


ПРИВОД НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ РЕМНЕМ

- Для привода вспомогательного оборудования двигателя используется один змеевидный поликлиновой ремень. Такое конструктивное решение позволило уменьшить длину и массу двигателя, а также сократить количество деталей.
- Благодаря применению автоматического натяжителя ремня устраняется необходимость периодического регулирования натяжения.



EG